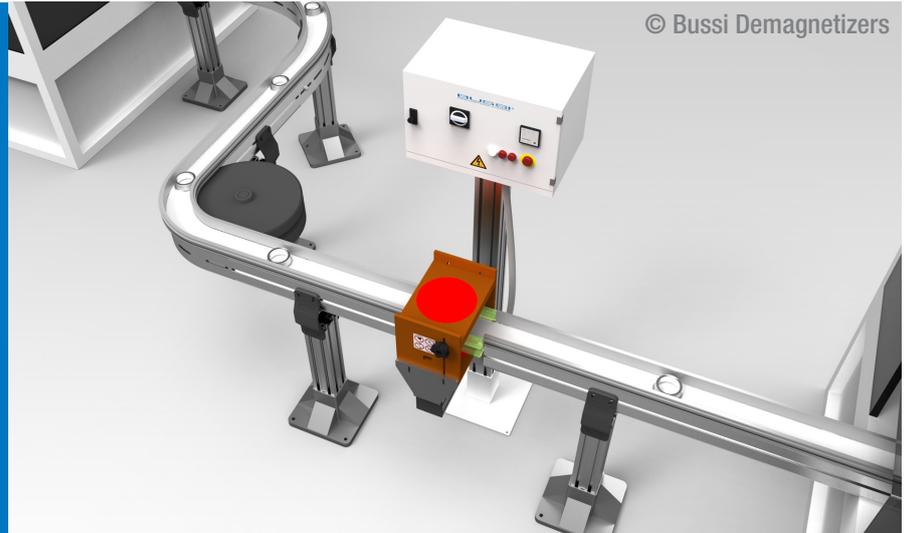


Desmagnetizadores en línea, instalados en cadenas de transporte flexible para la desmagnetización de la pieza individualmente

Serie "D-F", "D-R", "D-B" y similares



© Bussi Demagnetizers

Los **desmagnetizadores de impulsos electrónicos** estándar "D-F", "D-R" y las series "D-B", han sido diseñados para ser instalados en cadenas de transporte flexible tales como los tipos de Flexlink, Rotzinger y Bosch, para la desmagnetización de la pieza.

Es posible adaptar e instalar estos desmagnetizadores en otros tipos de cadenas flexibles y modelos. Para una correcta evaluación de la instalación de las bobinas de desmagnetización, por favor envíenos:

- » Dibujo de la sección de la cadena de transporte con dimensiones
- » Los materiales de la cadena de transporte

Los desmagnetizadores consisten en una cabina electrónica con apoyo y por separado, una bobina de desmagnetización. Dependiendo de las necesidades del Cliente, los desmagnetizadores pueden suministrarse con o sin soporte.

Descripción del Proceso:

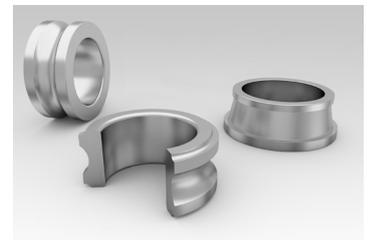
- » Las piezas son transferidas desde la línea una cada vez, dentro de la bobina de desmagnetización. Cuando la pieza está en el centro de la bobina, el impulso de desmagnetización se produce sin que sea necesario para detener la pieza y sin ningún tipo de retención magnética. Disponemos de varios componentes electrónicos y bobinas según los tamaños de las piezas.

Características y Ventajas:

- » Magnetismo residual mínimo
- » Desmagnetización de la pieza única
- » Consumo de energía mínimo (< 150 W)
- » Alta productividad: hasta 2 segundos, dependiendo del tamaño de la pieza.
- » Sin retención magnética
- » Fácil instalación
- » Mantenimiento casi nulo

Opciones:

- » Soporte electrónico
- » Longitud del cable de la bobina electrónica



Aplicaciones:

- » Fabricantes de Automóviles
- » Fabricantes de rodamientos

Datos técnicos necesarios para una oferta:

- » Geometría de las piezas
- » Dimensiones máximas y mínimas de las piezas
- » Cadenas flexibles Flexlink, Rotzinger, Bosch: especificar el modelo
- » Otras cadenas flexibles:
 - a) la sección de dibujo con dimensiones
 - b) los materiales de la cadena (por ejemplo: estructura de aluminio, la cadena de plástico)
- » Tiempo ciclo (piezas / hora)
- » Horas de trabajo / día
- » Magnetismo residual mínimo requerido

Descubra con nosotros cual es la mejor solución de desmagnetización para sus necesidades. Facilítenos los datos técnicos fundamentales: el tipo de piezas a desmagnetizar, el sistema de transferización, el proceso de producción y la productividad. Nosotros le ofrecemos los sistemas estándar o sistemas diseñados de acuerdo a sus necesidades.

www.bussi-demagnetizers.com/es/su-aplicacion

The image displays three overlapping screenshots of the Bussi Demagnetizing Systems website's 'Your application' form. The first screenshot shows the 'Parts to demagnetize' section, which includes fields for 'Name of parts', 'Dimensions', 'Geometry', 'Max weight', 'Unit of measurement', and 'Magnetism'. The second screenshot shows the 'Parts transfer system and productivity' section, which includes fields for 'Part transfer system', 'Part positioning', and 'Cycle time'. The third screenshot shows the 'Manufacturing process' section, which includes checkboxes for various processes such as 'Grinding', 'Honing/luster finishing', 'Polishing', 'Magneto-scopic checking', 'Riveting', 'Welding', 'Punching', 'Lathing', 'Cutting', 'Handling with magnetic lifters', 'Other', 'Washing', 'Assembly/ Mounting', 'Welding', and 'Other'. Blue arrows indicate the flow between the sections.